

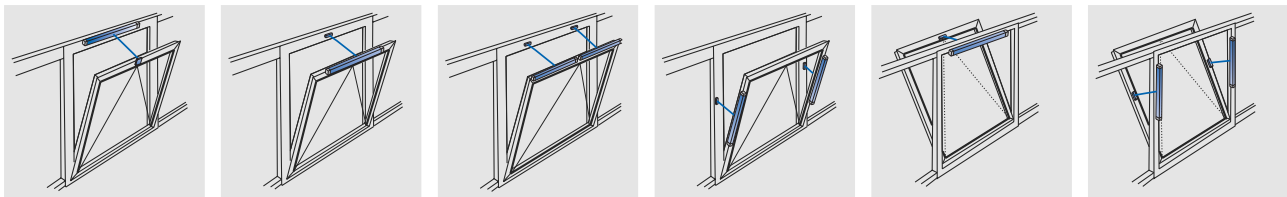
ÜBERSICHT KETTENANTRIEBE																		
Bau- reihe	Version	Aus- führung		Hublänge	Kraft		Geschwindigkeit		Hub in 60 s	Ab- schalt- strom Max.	Anwen- dung			Einsatz- bereich		Einsatz in Systemen mit		
		Abschaltelektronik	Bemessungs- spannung von-bis		Schub	Zug	AUF	ZU			Lüftung	RWA	NRWG	Fassade	Dach	Laufüberwachung	Synchronlauf	Schließfolge
			[V]	[mm]	[N]	[N]	[mm/s]	[mm/s]	[mm]	[A]								
KS2	Solo	S2	24	50 – 800	200 – 50	200	10,0	10,0	600	0,7	●	■	●					
			230	50 – 800	200 – 50	200	10,0	10,0	600	0,7	●	■	●					
		S12	24	50 – 1000	250 – 50	250	8,0 – 13,5	8,0	800	1,0	●	●	●	●	■	■	●	●
			230	50 – 1000	250 – 50	250	8,0	8,0	450	0,2	●		●	■	■	●	■	
	TWIN	S12	24	50 – 1000	500 – 100	500	8,0 – 13,5	8,0	600	1,4	●	●	●	■	■	●	●	
	KS4	Solo	S12	24	50 – 1000	400 – 50	400	8,0 – 13,5	8,0	800	1,2	●	●	●	●	■	■	●
KSA	Solo	S12	24	250 – 1500	600 – 50	600	8,0 – 13,5	8,0	800	1,2	●	●	●	●	■	■	●	●
			230	250 – 1500	600 – 50	600	8,0	8,0	800	0,2	●		●	■	■	●	●	
	TWIN	S12	24	400 – 600	1200 – 600	1200	8,0 – 12,0	8,0	600	2,4	●	●	●	●	■	■	●	●
	D	S12	24	400 – 800	1200 – 400	1200	8,0 – 13,5	8,0	800	2,4	●	●	●	●	■	■	●	●

### LEGENDE

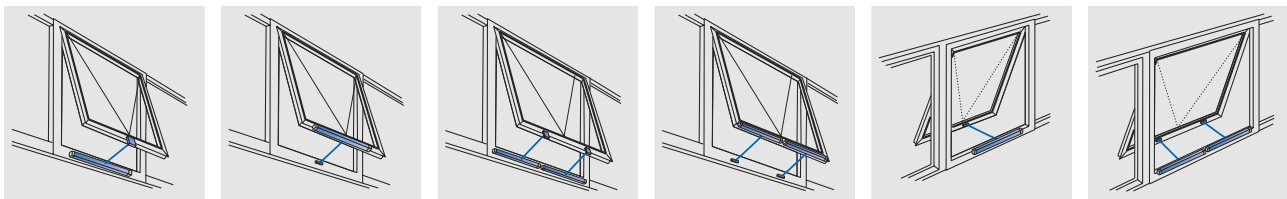
- geeignet
- weniger geeignet
- S2 Lastabschaltelektronik
- S12 intelligente Regelelektronik programmierbar für Synchronlauf und Sonderfunktionen
- Kraft und Geschwindigkeit hubabhängig

**FASSADE**

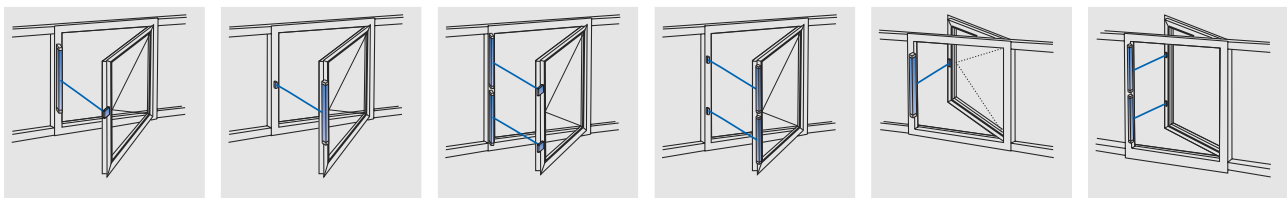
Kippflügel



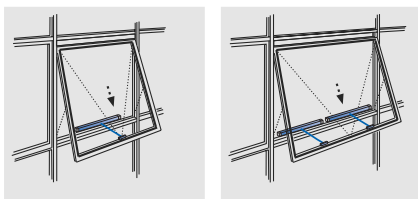
Klappflügel



Drehflügel



Senk-Klappflügel

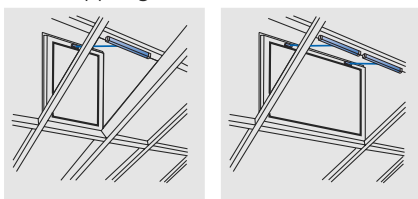


Parallelausstellfenster (PAF)

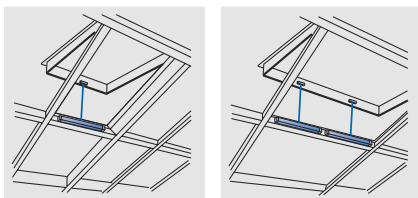


**DACH**

Dach-Kippflügel



Dach-Klappflügel



Lichtkuppel

